

رقیب تهران در معرض چالش‌های مهم زیست‌محیطی

مکران غرق می‌شود؟



تغییرات اقلیمی و کمبود منابع آبی منطقه مکران با افزایش دما و کاهش بارندگی مواجه است که شرایط زیست‌محیطی آن را بسیار شکننده کرده و امکان توسعه گسترده را محدود می‌سازد



شهرساز نیستم، سیاستمدار هم نیستم. دغدغه من محیط زیست طبیعی من انسانی است. بگذارید نه به عنوان متخصص، بلکه به عنوان یک شهروندی که در کارنامه اش سفر و زندگی به کشورهای زیادی از جهان وجود دارد دلایل مخالفت و پیشنهادات خود را بیان کنم. بدون آنکه شما را با فهرستی از استدلال‌های عقلی و علمی درگیر کنم به زبان ساده این واقعیت را بگویم که حداقل در نیم قرن گذشته که ما با اوج‌گیری مدرنیته و توسعه تصادعی شهرنشینی و شهرسازی مواجه بودیم حتی یک شهر قابل سکونت ناساخته‌ایم.»

او ادامه می‌دهد: «بسیاری از شهرهای تاریخی کشور (مانند شیراز و اصفهان و ری) که سابقه پایتختی ایران را داشته‌اند هم به فلاکت انداخته‌ایم.»

این استاد دانشگاه می‌گوید: «هنوز فکر کردن به صحنه دردناک وقوع سیل شیراز تمام بدنم را مور مور می‌کند. هر وقت به فاجعه خشک شدن زاینده رود می‌اندیشم، فکر می‌کنم هیچ دشمنی نمی‌توانست با حمله خود آسپیی به اندازه خشکاندن زبانتین رود و نصف جهانش را برساند.»

او با اشاره به اراک به عنوان یکی از نامزدهای انتقال پایتخت اظهار می‌کند: «اراک، شهر من

است و خواندم که گویا یکی از گزینه‌های انتقال پایتخت است. به خاطر می‌آورم چنین ایده ای در زمان شاه هم مطرح بود. برای فهم اینکه چه بلایی به سر شهر هزار آبادی آوردید، به راحتی از آمار توقف جمعیت اراک می‌توانید بفهمید.»

به گفته آخانی برای راهی از گرداب تهران که همه می‌دانیم با کوچک‌ترین تکلی می‌مکن است از صدها تا میلیون‌ها نفر قربانی شوند، راه‌حلهایی وجود دارد. مثلاً به جای تغییر پایتخت ساختار سیاسی کشور را تقسیم کنیم. مدل‌های شناخته شده آن هم در آلمان، هم در آمریکا و هم در همسایگی ما در کشور امارات دیده می‌شود. ایران کشور پهناوری با تنوع قومی بالایی است. اداره فدرالی کمک می‌کند که وابستگی به پایتخت به حداقل برسد. اتفاقاً این اقدام برای مقابله با تفکر تجزیه‌طلبی و تخریب محیط زیست لازم و کاراست. سپردن امور به مردم بومی آنجا بار سنگین اداره کشور را بسبک می‌کند. دولت مرکزی می‌تواند بر امور کلان، سیاست خارجی و دفاعی متمرکز شود.

بررسی‌های جدی و دقیق است. بخش جنوب شرق ایران نسبت به تغییر اقلیم حساسیت شدیدی دارند و نه تنها بالا آمدن سطح آب بلکه با افزایش دما هم رو به رو هستیم.»

او ادامه می‌دهد: «این منطقه با سه چالش اساسی روبه‌رو است نخست حساسیت سواحل مکران به فرسایش؛ سواحل این منطقه به دلیل ساختار پرتگاهی و عمودی خود و جنس رسوبی که دارند، در برابر افزایش سطح آب دریا بسیار آسیب‌پذیر هستند. لایه‌های رسی موجود در این سواحل، مقاومت کافی در برابر تغییرات ناشی از بالا آمدن آب ندارند و این موضوع در بلندمدت می‌تواند به آسیب‌های گسترده‌ای منجر شود. همچنین فعالیت کانون‌های ریزگرد؛ مناطق شمال شرق چابهار و دشت‌های اطراف، به دلیل کاهش بارندگی و خشک شدن رودخانه‌هایی همچون سررزاب، و همچنین پهنه های وسیع خشک شده تالاب جازموربان به کانون‌های جدید ریزگرد فعال و رو به افزایش تبدیل شده‌اند. وضعیت این کانون‌ها در سال‌های ۱۳۹۷ بررسی و گسترش آنها در آینده پیش بینی شده است. بنابراین، این کانون ریز گرد رو به گسترش است و این نکات مسئله مهم‌تری از بالا آمدن سطح آب دریا است.»

این استاد دانشگاه تاکید می‌کند: «تغییرات اقلیمی و کمبود منابع آبی منطقه مکران با افزایش دما و کاهش بارندگی مواجه است که شرایط زیست‌محیطی آن را بسیار شکننده کرده و امکان توسعه گسترده را محدود می‌سازد.»

علاوه بر چالش‌های گفته شده، زیرآب رفتن این منطقه هم دور از ذهن نیست. در مقاله ای که در سال ۱۴۰۰ نشریه محیط زیستی طبیعی با عنوان شناسایی سواحل در معرض بالا آمدن آب دریا تحت سناریوهای تغییر اقلیم، که تمرکز آن سواحل جنوب ایران در کرانه دریای عمان بوده، منتشر شده به احتمال بالا آمدن آب در منطقه مکران اشاره شده است.

شهرهای تاریخی را به فلاکت انداخته‌ایم
اما انتقال پایتخت به مکران علاوه بر بحث محیط زیست، انتقادات دیگری هم دارد، در همین خصوص حسین آخانی، آکوادزیست و استاد تمام دانشگاه تهران می‌گوید: «من

مکران به عنوان یکی از گزینه‌های تغییر پایتخت با سه چالش اساسی محیط زیستی روبه‌رو است. به گزارش خبرنگاران، تقریباً در همه دولت‌های بعد از انقلاب بحث انتقال پایتخت به شهری دیگر مطرح بوده است، طی ۱۵ سال اخیر در دوران ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد، پیشنهادهای انتقال پایتخت از تهران به یکی از استان‌های دیگر مانند استان‌های مرکزی ایران، در قالب طرحی به نام «انتقال مرکز سیاسی-اداری کشور» مطرح شد. در دولت حسن روحانی، موضوع انتقال پایتخت همچنان مطرح بود، اما هیچ اقدامی جدی در راستای اجرایی شدن آن انجام نشد. در این دوران، تمرکز بیشتری بر روی مدیریت بحران‌های تهران، مانند آلودگی هوا، ترافیک و مشکلات زیرساختی قرار داشت. در سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴، برخی مقامات و کارشناسان بار دیگر به ضرورت تمرکززدایی از تهران اشاره کردند و حتی کمیته‌ای برای بررسی این طرح

تشکیل شد. در دولت ابراهیم رئیسی، تقسیم تهران در دستور کار قرار گرفت. به اعتقاد دولتمردان سیزدهم انتقال پایتخت به یکصد میلیارد دلار اعتبار نیاز داشت که هزینه بالایی بود برای همین موضوع تقسیم استان تهران توسط دولت در دست بررسی قرار گرفت. اما دولت چهاردهم با مطرح کردن نام مکران، موضوع انتقال پایتخت را به شکل دیگری بر زبان‌ها انداخته است. این درحالی است که این محدوده نسبت به تغییر اقلیم حساس است و برخی مطالعات هم نشان می‌دهد احتمال زیرآب رفتن گزینه پایتخت جدید کشور وجود دارد.

حسین مرادی، عضو هیئت علمی گروه محیط زیست دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران، در خصوص انتقال پایتخت به مناطق جدید، به‌ویژه منطقه مکران، به خبرنگاران می‌گوید: «بحث انتقال پایتخت و توسعه منطقه مکران به عنوان گزینه‌ای جدید، نیازمند

یک تصمیم اقتصادی در راستای حمایت از این‌رودن حمایت نکنند، می‌تواند به معنای گرانی دارو برای بیماران باشد.

به گزارش خبرنگار مهر، این روزها همه جا صحبت از مشکلات صنعت داروسازی کشور است. فعالان حوزه دارو و دست اندرکاران و تصمیم‌گیران نظام سلامت نیز بر این نکته تاکید دارند که قیمت دارو واقعی نیست. شرایط کنونی بازار دارویی کشور، تا حدود دچار نوسان و نابسامانی است که علت اصلی آن، بازمی‌گردد به نحوه قیمت گذاری دارو و مشکلاتی که صنعت با آنها دست و پنجه نرم می‌کند.

در همین حال، افزایش قیمت دارو به صورت مقطعی و فطره چکانی نیز، مشکلی را حل نکرده و زیرساخت‌های صنعت داروسازی کشور در حال تضعیف است. به طوری که امکان نوسازی ماشین آلات صنعت، یکی از اساسی‌ترین چالش‌های حوزه دارو در کشور به شمار می‌رود. اما، این مشکلات فقط یک روی سکه است و روی دوم آن، مردم هستند که در تهیه دارو دچار مشکل بوده و قیمت داروها برای بیماران، قابل هضم نیست و بعضاً، توان مالی برای تهیه داروهای گران قیمت را ندارند.

هادی احمدی عضو هیأت مدیره انجمن داروسازان ایران، در واکنش به وضعیت کنونی بازار دارویی کشور، به خبرنگار مهر گفت: معتقدیم نباید ارز دارو اینقدر در تلاطم قیمت قرار بگیرد، چرا که در نظام سلامت و صنعت داروسازی، مردم تحمل افزایش بی‌رویه و سرسام آور قیمت‌ها را ندارند. وی با انتقاد از عدم همراهی بیمه‌ها در حمایت از زنجیره تأمین دارو، افزود: اگر قرار است تغییری در قیمت داروها صورت بگیرد، به شکلی باشد که حداقل پرداخت از جیب مردم افزایش پیدا نکند.

احمدی ادامه داد: در طرح دارویاری یکی از شعارهای ما این بود که پرداخت از جیب بیمار نباید افزایش پیدا کند اینکه بعد از گذشت سه سال از این طرح، پرداخت از جیب بیمار بالای ۶۰ درصد است، اصلاً زاینده نظام سلامت ما نیست.

گرانی دارو برای بیماران چگونه اتفاق می‌افتد

افزایش قیمت دارو، یک تصمیم اقتصادی در راستای حمایت از صنعت داروسازی کشور است؛ اما اگر بیمه‌ها از این‌رودن حمایت نکنند، می‌تواند به معنای گرانی دارو برای بیماران باشد. به گزارش خبرنگار مهر، این روزها همه جا صحبت از مشکلات صنعت داروسازی کشور است. فعالان حوزه دارو و دست اندرکاران و تصمیم‌گیران نظام سلامت نیز بر این نکته تاکید دارند که قیمت دارو واقعی نیست. شرایط کنونی بازار دارویی کشور، تا حدود دچار نوسان و نابسامانی است که علت اصلی آن، بازمی‌گردد به نحوه قیمت گذاری دارو و مشکلاتی که صنعت با آنها دست و پنجه نرم می‌کند.

در همین حال، افزایش قیمت دارو به صورت مقطعی و فطره چکانی نیز، مشکلی را حل نکرده و زیرساخت‌های صنعت داروسازی کشور در حال تضعیف است. به طوری که امکان نوسازی ماشین آلات صنعت، یکی از اساسی‌ترین چالش‌های حوزه دارو در کشور به شمار می‌رود. اما، این مشکلات فقط یک روی سکه است و روی دوم آن، مردم هستند که در تهیه دارو دچار مشکل بوده و قیمت داروها برای بیماران، قابل هضم نیست و بعضاً، توان مالی برای تهیه داروهای گران قیمت را ندارند.

هادی احمدی عضو هیأت مدیره انجمن داروسازان ایران، در واکنش به وضعیت کنونی بازار دارویی کشور، به خبرنگار مهر گفت: معتقدیم نباید ارز دارو اینقدر در تلاطم قیمت قرار بگیرد، چرا که در نظام سلامت و صنعت داروسازی، مردم تحمل افزایش بی‌رویه و سرسام آور قیمت‌ها را ندارند. وی با انتقاد از عدم همراهی بیمه‌ها در حمایت از زنجیره تأمین دارو، افزود: اگر قرار است تغییری در قیمت داروها صورت بگیرد، به شکلی باشد که حداقل پرداخت از جیب مردم افزایش پیدا نکند.

احمدی ادامه داد: در طرح دارویاری یکی از شعارهای ما این بود که پرداخت از جیب بیمار نباید افزایش پیدا کند اینکه بعد از گذشت سه سال از این طرح، پرداخت از جیب بیمار بالای ۶۰ درصد است، اصلاً زاینده نظام سلامت ما نیست.

افزایش قیمت دارو، یک تصمیم اقتصادی در راستای حمایت از صنعت داروسازی کشور است؛ اما اگر بیمه‌ها از این‌رودن حمایت نکنند، می‌تواند به معنای گرانی دارو برای بیماران باشد. به گزارش خبرنگار مهر، این روزها همه جا صحبت از مشکلات صنعت داروسازی کشور است. فعالان حوزه دارو و دست اندرکاران و تصمیم‌گیران نظام سلامت نیز بر این نکته تاکید دارند که قیمت دارو واقعی نیست. شرایط کنونی بازار دارویی کشور، تا حدود دچار نوسان و نابسامانی است که علت اصلی آن، بازمی‌گردد به نحوه قیمت گذاری دارو و مشکلاتی که صنعت با آنها دست و پنجه نرم می‌کند.

در همین حال، افزایش قیمت دارو به صورت مقطعی و فطره چکانی نیز، مشکلی را حل نکرده و زیرساخت‌های صنعت داروسازی کشور در حال تضعیف است. به طوری که امکان نوسازی ماشین آلات صنعت، یکی از اساسی‌ترین چالش‌های حوزه دارو در کشور به شمار می‌رود. اما، این مشکلات فقط یک روی سکه است و روی دوم آن، مردم هستند که در تهیه دارو دچار مشکل بوده و قیمت داروها برای بیماران، قابل هضم نیست و بعضاً، توان مالی برای تهیه داروهای گران قیمت را ندارند.

هادی احمدی عضو هیأت مدیره انجمن داروسازان ایران، در واکنش به وضعیت کنونی بازار دارویی کشور، به خبرنگار مهر گفت: معتقدیم نباید ارز دارو اینقدر در تلاطم قیمت قرار بگیرد، چرا که در نظام سلامت و صنعت داروسازی، مردم تحمل افزایش بی‌رویه و سرسام آور قیمت‌ها را ندارند. وی با انتقاد از عدم همراهی بیمه‌ها در حمایت از زنجیره تأمین دارو، افزود: اگر قرار است تغییری در قیمت داروها صورت بگیرد، به شکلی باشد که حداقل پرداخت از جیب مردم افزایش پیدا نکند.

احمدی ادامه داد: در طرح دارویاری یکی از شعارهای ما این بود که پرداخت از جیب بیمار نباید افزایش پیدا کند اینکه بعد از گذشت سه سال از این طرح، پرداخت از جیب بیمار بالای ۶۰ درصد است، اصلاً زاینده نظام سلامت ما نیست.

مناقشه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

نوبت دوم

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد پروژه های با مشخصات به شرح ذیل را از طریق مناقشه عمومی یک مرحله ای را از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

•محل دریافت اسناد مناقسه،از دریافت تا تحویل از طریق درگاه مذکور انجام خواهد شد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقسه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقسه وارائه (پاکت تضمین شرکت در مناقسه)از طریق آدرس:باسوج- میدان معلم- اداره کل نوسازی مدارس استان کهگیلویه و بویراحمدبه شماره تماس: ۰۷۴-۳۳۲۳۵۴۳۶- انجام می پذیرد.

ارسال به صفحه اعلان عمومی	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارسال پاکتهای پیشنهادی	زمان بازگشایی	زمان اعتبار پیشنهادها
یکشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ ساعت ۸	چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ ساعت ۱۸	یکشنبه ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ ساعت ۱۶	دوشنبه ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ ساعت ۸	۱۴۰۳/۱۰/۰۸ ساعت ۱۴

۱- ضمانتنامه بانکی معتبر را ضمن ثبت در سامانه ستاد، اصل ضمانت نامه را به صورت لاک و مهر شده (پاکت ممهور به مهر شرکت و نام پروژه و شماره تماس و آدرس) به دبیر خانه این اداره کل تحویل داده شود. تاریخ تسلیم پاکت تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ ساعت ۱۳

۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد و شرایط مناقسه مندرج است.

ردیف	نام پروژه	برآورد اولیه (ریال)	محل اجرا	محل تامین اعتبار	مبلغ تضمین (ریال)	رتبه پیمانکاری	مدت پیمان
۱	احداث کتابخانه شهرتاش از محل هدایای نفت	۲۹,۰۸۷,۳۱۴,۳۸۷	باشت	مسئولیتهای اجتماعی و وزارت نفت (نقدی)	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه انبیه وساختمان پایه ۵ ویلاتر و شخصی حقیقی پایه یک انبیه وساختمان با رعایت سقف مجاز	۵ ماه
۲	احداث کتابخانه پاتاقه از محل هدایای نفت	۳۱,۰۳۰,۴۵۰,۰۱۴	پاتاقه	مسئولیتهای اجتماعی و وزارت نفت (نقدی)	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه انبیه وساختمان پایه ۵ ویلاتر و شخصی حقیقی پایه یک انبیه وساختمان با رعایت سقف مجاز	۵ ماه
۳	احداث کتابخانه ممبلی لیک از محل هدایای نفت	۳۰,۶۴۹,۹۴۷,۷۰۶	ممبلی لیک	مسئولیتهای اجتماعی و وزارت نفت (نقدی)	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه انبیه وساختمان پایه ۵ ویلاتر و شخصی حقیقی پایه یک انبیه وساختمان با رعایت سقف مجاز	۵ ماه
۴	تکمیل سالن وحدت شهر دوکتیدان از محل هدایای نفت	۳۵,۵۴۳,۰۵۳,۴۱۱	گجساران	مسئولیتهای اجتماعی و وزارت نفت (نقدی)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه انبیه وساختمان پایه ۵ ویلاتر و شخصی حقیقی پایه یک انبیه وساختمان با رعایت سقف مجاز	۲ ماه

آگهی فراخوان مناقسه عمومی شماره ۲۳ / سی و دو

رحمت اله پایدار - شهردار پرند

(ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) می باشد.

۴- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان میبایست پاکتهای پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در اسناد مناقسه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

• تذکر: صرفاً اسناد پاکتهای پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است. و در جلسه بازگشایی: پاکت های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (درای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

۵- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۶- زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ می باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقسه میباشد.

۹- پرداخت هزینه خرید اسناد در سامانه ستاد ایران یا حضور در واحد در آمد شهرداری پرند بایستی صورت پذیرد.

کد پستی: ۸۲